

000

КЗТМ



**Ковровский Завод
Точной Механики**

Мы стремимся к инновациям, внедряя передовые разработки и автоматизацию процессов, чтобы создать продукцию, которая будет соответствовать самым высоким стандартам.

Основным направлением производственной деятельности ООО "КЗТМ" является изготовление деталей и сборочных единиц различной сложности для предприятий ОПК.

На предприятии имеется большой парк современного высокотехнологичного производственного оборудования, которое может обеспечить необходимый выпуск продукции без значительной подготовки производства, а также свои стенды для проведения динамических и статических испытаний комплектующих и узлов протезов.



Начиная с 2013 года наше предприятие занимается разработкой и серийным изготовлением деталей и узлов для протезов нижних конечностей. Данные изделия имеют высокий потенциал по замещению аналогичной зарубежной продукции на отечественном рынке.



В 2025 году сотрудниками ООО «КЗТМ» по программе импортозамещения был разработан и внедрен в производство **Модуль углепластиковой стопы Талария 9K025** – аналог всем известной стопы Триас от оттобок.

Проект был начат в конце 23 года, к настоящему времени мы серийно производим весь размерный ряд и уровни жесткости для пациентов весом от 40 до 125 кг.

Талария имеет полную комплектацию, включает оболочку, соединительную крышку и защитный носок из антипорезной износостойкой ткани. Стоимость данной стопы на 25% ниже импортного аналога и на 100% сделан из Российских материалов.

Талария прошла эксплуатационные испытания с привлечением специалистов Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова, федерального бюро медико-социальной экспертизы Минтруда России и протезных мастерских.

Хочется отметить нашу собственную разработку, защищенную патентом на изобретение, - стопа Эластико.



В процессе ходьбы за счет сферического шарнира происходит поворот стопы в сагиттальной или фронтальной плоскостях, что делает более удобной ходьбу по неровным и наклонным поверхностям; в горизонтальной плоскости - снятие ротационных моментов, действующих на культю при ходьбе; обеспечивается мягкий и плавный перекал при ходьбе. Использование вкладыша, изготовленного из углепластика по современным технологиям, обеспечивает надежную опорную функцию и энергоэффективность протеза стопы.

Стопа автоматически адаптируется под высоту каблука в пределах 15-20 мм.



Ввиду того что стопа Эластико имеет литую конструкцию многие ее воспринимают как such стопу сейчас мы поставили перед собой цель разработать универсальный модуль стопы со съемной оболочкой, который будет подходить для пациентов третьего и четвертого уровня активности, будет иметь минимальную строительную высоту.

На новый модуль планируется устанавливать 4 вида голеностопных узлов: гидравлический с регулировкой высоты каблука, стандартный с адаптером пирамидкой, эластичный работающий в 3х плоскостях и низкий с адаптером под пирамидку. Стопа будет купальной, Размерный ряд планируется 23-28 и вес пациента от 40 до 125 кг.



Характеристики модуля стопы:

- Уровень активности 3-4
- Минимальная строительная высота 50 мм
- Съёмная косметическая оболочка
- 4 типа голеностопных узлов (гидравлический с регулировкой высоты каблука, стандартный с адаптером пирамидкой, эластичный работающий в 3х плоскостях и низкий с адаптером под пирамидку)
- Влагостойкость
- Безвинтовое соединение пластин
- Размеры 23-28
- Уровни жесткости от 40 до 125 кг



vk.com/kztm33



t.me/kztm33

«Ковровский завод точной механики» (ООО «КЗТМ»)
153009, г. Иваново, ул. Лежневская, д.183, пом.411

Передовые технологии протезирования:
производство стоп, модулей и втулок.

Тел.: 8 (49232) 3-66-07, +7 (963) 151-05-28

Сайт: kztm33.ru

E-mail: jul.suslova2012@yandex.ru

kztmcsuslov@yandex.ru



Международный
Стандарт
Качества*

КЗТМ

Основными видами продукции ООО КЗТМ являются модули, узлы и полуфабрикаты для протезов нижних конечностей, имеющие высокий потенциал по замещению импортной продукции на отечественном рынке, а также детали для гидравлических машин общепромышленного назначения с технических устройств и изделий для вооружения, и военной техники.

